cristina enea FUNDAZIOA

Informe Anual de Sostenibilidad y Clima 2025

Introducción

El Observatorio de la Sostenibilidad y Clima de Fundación Cristina Enea ha publicado el Informe Anual de Sostenibilidad y Clima de San Sebastián con los datos relativos a 2025. El informe se articula y plantea desde la visión de lucha y adaptación al cambio climático; su estructura interna entronca con los ámbitos de actuación establecidos en el Plan de Lucha contra el Cambio Climático de San Sebastián (DSS Klima 2050). Complementariamente, el estudio aporta información de otros ámbitos determinantes para evaluar la calidad de vida y bienestar de quienes viven, trabajan y visitan la ciudad. Un panel de más de 50 indicadores y datos relevantes analizan su evolución ponderando la información obtenida.

Principales datos

Aunque el suelo urbanizado de la ciudad alcanza el 32,23 % de su superficie, la **supeficie artificializada** ocupa el 43,39 % del término municipal.

Desde el punto de vista de **protección de la biodiversidad**, destaca la superficie protegida del municipio gracias a la Red Natura 2000, que, a través del plan de gestión, vela por su conservación, y supone hoy en día un 11 % de la superficie protegida y un 4 % del total. El porcentaje total de **superficie protegida** del municipio alcanza 1.678,05 ha, representando el 27,53 % del total.

En lo que respecta a la **distribución del espacio público**, la red de comunicación viaria ocupa alrededor del 28,2 % de la superficie urbanizada, con una reducción de la velocidad en un 88,5 % de sus vías limitada a 30 km/h o menos, una “ciudad 30” donde las bicicletas podrán circular con más seguridad. Los viales acondicionados para la circulación ciclista segregados del tráfico motorizado han alcanzado los 66,8 km; durante 2025, se han incorporado 610 metros más de vial acondicionado para la circulación en bicicleta. Las zonas verdes ocupan el 20,3 % de la superficie urbanizada, 21,21 m² por habitante.

Iraunkortasunari eta Klimari buruzko Urteko Txostena 2025

Sarrera

Cristina Enea Fundazioko Iraunkortasunaren eta Klimaren Behatokiak Donostiako Iraunkortasunari eta Klimari buruzko Urteko Txostena argitaratu du 2025ari buruzko datuekin. Txostena klima-aldaketaren aurkako borrokaren eta egokitzapenaren ikuspegitik planteatzen da. Bere barne-egitura lotu egiten da Donostiako Klima Aldaketaren aurkako Ekintza Planean (DSS Klima 2050) ezarritako jardun-eremuekin. Gainera, azterlanak beste eremu erabakigarri batzuen informazioa biltzen du hirian bizi diren, bertan lan egin edo bisitatzen duten haien bizi-kalitatea eta ongizatea ebaluatzeko. Azterlanak panel bat biltzen du 50etik gora adierazle eta datu garrantzitsurekin, izandako eboluzioa aztertuz eta lortutako informazioari buruz hausnarketa bat eginez.

Datu nabarmenenak

Hiriko lurzoru urbanizatuak bertako azaleraren % 32,22 hartu arren, **azalera artifizializatuak** udalerriko % 43,39 hartzen du.

Biodibertsitatearen babesaren ikuspegitik, Natura 2000 sarearen bitartez babesten den udalerriko azalera nabarmentzen da; sareak, kudeaketa-planaren bidez, zaindu egiten du bere kontserbazioa, eta gaur egun azalera babestuaren % 11 da, eta guztizko azaleraren % 4. Udalerriko **azalera babestuak** 1.678,05 ha ditu guztira, eta guztizko azaleraren % 27,53 hartzen du.

Espazio publikoaren banaketari dagokionez, bide-komunikazioko sareak azalera urbanizatuaren % 28,2 inguru hartzen du. Abiadura 30 km/h-ra edo gutxiagora mugatuta bideen % 88,5ean, bizikletek segurtasun handiagoz zirkulatu ahal izango duten “30 hiri” bat. Bizikletentzat egokitutako bideek 66,8 km hartzen dituzte; 2025ean, bizikletaz ibiltzeko egokitutako 610 metro gehiago gehitu dira. Berdeguneek azalera urbanizatuaren % 20,3 hartzen dute; 21,21 m² biztanleko.

Mandasko Dukearen pasealekua, 66 20012 Donostia / San Sebastián | Tel: + 34 943 453 526 | cristinaenea@donostia.eus | www.cristinaenea.eus

Patronoak | Patronos: DONOSTIA SAN SEBASTIÁN · Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa · ETORKIZUNA ORAIN Es futuro
Babesle iraunkorra | Colaborador permanente: añarbe urak aguas

La **calidad del agua** con la que se abastece la ciudad sigue siendo óptima: 100 % de analíticas satisfactorias. Por otro lado, los análisis de la calidad del agua del Urumea permiten observar una creciente mejoría de los objetivos medioambientales en las zonas más cercanas a la desembocadura (el estado global presenta una clasificación *Buena* en Santa Catalina) y en la costa (el estado global presenta una clasificación *Buena* en Mompás); no obstante, las analíticas realizadas en la zona media del río, entre los puentes de Loiola y Santa Catalina, muestran que persisten descensos en los índices de la calidad de esta agua (el estado global presenta en 2025 una clasificación de *Peor que bueno* en Loiola).

En el ámbito de la **movilidad,** 2025 muestra la progresión de la recuperación en el uso del transporte público tras el significativo descenso como consecuencia de las restricciones y condicionantes de la situación de pandemia en años anteriores: el número de personas que utilizan el **transporte público** en sus traslados por la ciudad alcanza la cifra más alta de la serie analizada; se han contabilizado un total de 39.316.926 viajes efectuados en el interior de la ciudad mediante Dbus, Lurraldebus, EuskoTren y Renfe, que vienen a representar 207 viajes anuales por habitante frente a los 179 que se habían alcanzado en 2019 y los 197 de 2024. El número de viajes en Dbus, que representa un 86 % de estos viajes urbanos, se ha incrementado un 14 % respecto a 2019 y un 5,3 % respecto a 2024, alcanzando la cifra más alta de la serie analizada: 33.735.379 viajes en 2025.

Según el último Estudio de Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca de 2021, el 45,6 % de los desplazamientos internos de la ciudad se realizan andando, una cifra en descenso desde 2011, mientras que el uso de la bicicleta alcanza una cuota del 4,4 %. El uso del autobús desciende al 16,1 % y el del tren sube al 2,7 %. Los traslados en automóvil de mantienen por encima del 25 %, aunque con una ligera disminución. La presencia de las motocicletas, con un 4,3 % del reparto modal, es otra característica de la movilidad en la ciudad.

El **uso de la bicicleta ha experimentado un aumento importante tras la pandemia**: la media diaria de desplazamientos en bicicleta ha sido de 28.412, se aprecia un ligero incremento respecto a 2024 (1 %) y representando un

Hiria hornitzen den **uraren kalitateak** gorena izaten jarraitzen du: analisien % 100k izan dituzte emaitza onak. Bestalde, Urumeako uraren kalitatearen analisiei esker gero eta hobekuntza handiagoa ikusten da ingurumen-helburuetan, bokaletik hurbilen dauden eremuetan (egoera globalaren sailkapena *Ona* da Santa Katalinan) eta kostaldean (egoera globalaren sailkapena *Ona* da Monpasen); hala ere, ibaiaren erdiko tartean, Loiolako eta Santa Katalinako zubien artean, egindako analisiek erakusten dute beherakadak daudela oraindik uraren kalitatearen indizeetan azken urteetan (egoera globalaren sailkapena O*na baino okerragoa* da Loiolan 2025ean).

Mugikortasunaren esparruan, 2025 urteak suspertzearen aurreratzea erakusten du garraio publikoaren erabileran, aurreko urteetako pandemia-egoeraren murrizketen eta baldintzatzaileen ondorioz izandako beherakada nabarmenaren ondoren: hirian egiten diren joan-etorrietan **garraio publikoa** erabiltzen duten pertsonen kopuruak aztertutako serieko daturik altuena lortzen du; guztira 39.316.926 bidaia egin dira hiriaren barruan, Dbus, Lurraldebus, EuskoTren eta Renfe bidez, urtean 207 bidaia egin dira biztanle bakoitzeko, eta 2019an 179 izan ziren, 197 bidaia biztanleko 2024 an. Dbusen egiten diren bidaien kopurua (hiri-bidaia horien % 86) % 14 igo da 2019koaren aldean eta % 5,3 2024koaren aldean: 33.735.379 bidaia 2025ean, aztertutako serieko zifrarik altuena lortuz.

2021eko Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko azken Azterlanaren arabera, hiriko barneko joan-etorrien % 45,6 oinez egiten dira (2011tik behera egin du kopuruak), eta bizikletaren erabilerak % 4,4ko kuota du. Autobusaren erabilera % 16,1era jaitsi da eta trenarena % 2,7ra igo da. Autoz egindako lekualdaketek % 25etik gora jarraitzen dute, baina gutxitze txiki batekin. Motozikleten presentzia, banaketa modalaren % 4,3rekin, hiriko mugikortasunaren beste ezaugarri bat da.

Bizikletaren erabilerak, aldiz, gorakada nabarmena izan du pandemiaren ondoren: egunero 28.412 joan-etorri egin dira batez beste bizikletaz, hau da, 2024an baino zertxobait gehiago (% 1) eta 2019an baino %

incremento del 31 % respecto a 2019;
los desplazamientos en bicicleta se consolidan tras el importante incremento que se produjo con la pandemia.

El **índice de motorización** se incrementa ligeramente respecto a 2024, alcanzando en 2025 la mayor cifra de toda la serie analizada: 614 vehículos por cada 1.000 habitantes (430 turismos y 163 ciclomotores por cada 1.000 habitantes). El 81,9 % de los vehículos matriculados en la ciudad recibe algún distintivo ambiental, aunque solamente un 8,3 % entra en la categoría de vehículos de mayor eficiencia energética atendiendo a su impacto ambiental.

En lo que respecta al **consumo y producción de energía**, el consumo eléctrico desciende ligeramente (0,1 %), reflejando un consumo medio anual de 3.262 kWh por habitante y situándose por debajo del consumo registrado en 2020, con las mayores restricciones provocadas por la pandemia; la alteración del devenir productivo y social provocado por la pandemia ha condicionado la evolución del consumo eléctrico en todos los sectores: las variaciones de consumo desde 2020 han provocado un aumento en la representatividad del sector servicios en detrimento de los sectores residencial e industrial (sector cuyo consumo ha descendido un 48 % respecto al año de referencia 2019). El consumo de gas se incrementa (2 %), suponiendo 2.992 kWh por habitante al año.

Por otro lado, en la generación de energía procedente de **fuentes renovables**, tras el notable incremento de la capacidad instalada de biomasa en 2018 debido al asentamiento del District Heating de Txomin, -que puede dar servicio de calefacción y agua caliente a 1.500 viviendas-, y en 2021, con la incorporación de la planta de valorización energética de Zubieta, se ha estimado una producción global de energía renovable en la ciudad de 71.514.307 kWh en 2025, que equivale a 376 kWh/habitante, y viene a representar un incremento del 4 % respecto a 2024.

En 2025 han obtenido la **certificación energética** 9.120 inmuebles; de ellos, el 9,4 % obtiene la calificación A, B o C (las categorías más eficientes), representando el 21,9 % de la

31 gehiago; azken urte hauetan pandemiarekin batera izandako gorakada handia sendotu egin da.

Motorizazio-indizeak apur bat gora egin du 2024 urtearekin alderatuz, eta aztertutako serie osoko kopururik handiena lortzen du 2025ean: 614 ibilgailu 1.000 biztanleko (430 auto eta 163 ziklomotor 1.000 biztanleko). Hirian matrikulatutako ibilgailuen % 81,9ak ingurumen-bereizgarriren bat jasotzen du, baina % 8,3 bakarrik sartzen da eraginkortasun energetiko handienetako kategorian, ingurumen-inpaktuaren arabera.

Energiaren kontsumoari eta ekoizpenari dagokienez, kontsumo elektrikoak behera egin du zerbait (% 0,1) 2020an izandako beherakada nabarmenaren ondoren, eta urteko batez besteko kontsumoa 3.262 kWh da biztanleko, 2020an pandemiak eragindako murrizketa handienekin erregistratutako kontsumoaren azpitik. Pandemiak ekoizpen- eta gizarte-bilakaeran eragindako aldaketak baldintzatu du kontsumo elektrikoaren bilakaera sektore guztietan: 2020tik hona izandako kontsumo-aldaketek zerbitzuen sektorearen ordezkagarritasuna handitzea eragin dute, bizitegi- eta industria-sektoreen kaltetan (sektore horren kontsumoa % 48 jaitsi da 2019ko erreferentzia-urtearekin alderatuta). Gasaren kontsumoak gora egin du (% 2), eta 2.992 kWh kontsumitzen da urtean biztanleko.

Bestalde, **iturri berriztagarrietatik** datorren energia, biomasa-instalazioen kapazitateak nabarmen gora egin ondoren 2018an, Txomineko District Heating instalatu izanaren eraginez –berokuntza eta ur beroa eman diezaieke 1.500 etxebizitzari–, eta 2021ean, Zubietako balorizazio energetikoko instalazioa gehituta, 2025ean energia berriztagarriaren ekoizpen globala 71.514.307 kWh izan dela zenbatetsi da, 363 kWh biztanleko, eta % 4 gehiago 2024aren aldean.

2025ean arte 9.120 eraikinek lortu dute **energia-ziurtagiria**; horietatik, % 9,4ak bakarrik lortu dute A, B edo C kalifikazioa (kategoria eraginkorrenak), eta ziurtatutako

superficie total certificada.

guztizko azaleraren % 21,9 osatzen dute.

En el ámbito de los **residuos**, en 2025 desciende la cantidad total de residuos producidos un 0,4 % menos que en 2024, representando una generación de 440 kg de residuos por habitante en el año. Comparando con el año 2019, en el que se alcanzaron los 488 kg de residuos por habitante y año, en 2025 se han generado 8,2 millones de kilos menos de residuos. Desciende ligeramente la tasa de recogida selectiva de residuos (42,30 % de residuos recogidos selectivamente sobre la cantidad total de residuos generados en 2025). Se han recogido selectivamente 186 kg de residuos por habitante (ha descendido un 0,8 % la cantidad total de residuos recogidos selectivamente), y descienden en un 0,1 % los residuos valorizados, representando 254 kg/habitante. Respecto a la **materia orgánica**, un total de 34.632 familias y 2.519 establecimientos de diverso tipo participan en el sistema de la recogida de residuos orgánicos mediante contenedores específicos en 2024. La materia orgánica recogida ha alcanzado los 5.176.210 kg en 2025. Además, 786 hogares disponen de compostador individual y 83 familias participan en el programa de compostaje comunitario habilitado en 8 barrios de la ciudad.

Hondakinen eremuan, 2025ean, 2024 urtearekin alderatuta % 0,4 gutxiago izan da sortutako hondakinen kopurua, eta 440 kg sortu dira biztanleko urtean. 2019. urtearekin alderatuta (urte hartan biztanleko 488 kg hondakin sortu ziren), 2025ean 8,2 milioi kilo hondakin gutxiago sortu dira. Hondakinen gaikako bilketa-tasak behera egin du zertxobait (2025ean sortutako hondakinen guztizko kopuruarekiko gaika bildutako hondakinen % 42,30). Gaika 186 kg hondakin bildu da biztanleko (gaika bildutako hondakinen kopuruak %0,8 egin du behera), eta % 0,1 jaitsi da balorizaziora eramandako hondakinen kopurua: 254 kg/biztanle. **Materia organikoa**ri dagokionez, guztira 34.632 familiak eta 2.519 establezimenduk parte hartzen dute hondakin organikoak edukiontzi espezifikoetan biltzeko sisteman 2025ean. 5.176.210 kg materia organiko bildu da 2025ean. Gainera, 786 etxek dute konpost-ontzi indibiduala eta 83 familiak parte hartzen dute auzoko konpostatze-programan, hiriko 8 auzotan gaituan.

En lo que se refiere al **consumo responsable,** ha disminuido el número de actividades respecto a 2024 (10 actividades en 2025) mientras que se ha incrementado tanto el presupuesto aparejado (130.181 €). La tasa de “compra verde” de material fungible que realiza el Ayuntamiento se coloca en el 89 %, superior a la de años anteriores, y el número de productos fungibles considerados como de “material verde” que se adquiere viene a representar el 80 % de las referencias. El número de pliegos de contratación pública en los que se ha introducido criterios de ambientales y que han sido adjudicados han sido 88, alcanzando en la cifra más alta de la serie analizada.

Kontsumo arduratsuari dagokionez, jardueren kopurua jaitsi bada ere 2024aren aldean (10 jarduera 2025ean), udal aurrekontuak gora egin du (130.181 €). Udalak egiten duen material suntsikorraren "erosketa berdearen" tasa % 89an kokatzen da, aurreko urteetako baino altuagoa, eta "material berde" gisa hartzen den produktu suntsikorren kopurua, erreferentzien % 80 hartzen due. Ingurumen-irizpideak txertatu eta esleitu diren kontratazio publikoko pleguak 88 izan dira, azteruttako seriearen zifrarik altuena.

Por otra parte, el **consumo total de agua** se situa en 206 litros por persona y día. El consumo doméstico se incrementó notablemente en 2020, pasando de 134 litros por persona y día en 2019 a 144 litros por persona y día en 2020. En 2025, el consumo doméstico se coloca en 129 litros por persona y día, y representa el 62,7 % del

Bestalde, **uraren guztizko kontsumoa** 206 litro pertsonako eta eguneko izan dira. Etxeko kontsumoa nabarmen handitu zen 2020an: 2019an, 134 litro pertsonako eta eguneko, eta 2020an, 144 litro pertsonako. 2025ean, etxeko kontsumoa 129 litro pertsonako eta eguneko izan da, eta guztizko ur-

consumo total de agua.

kontsumoaren % 62,7 da.

El Mapa Estratégico de Ruido de 2022 muestra que la población expuesta a **niveles de ruido** superiores a los objetivos de calidad acústica establecidos en la legislación vigente es del 31 %. El Plan de Acción para la Mejora del Ambiente Sonoro contempla las medidas para reducir la población expuesta.

2022ko Zarataren Mapa Estrategikoak erakusten duenez, legedian jasotako kalitate akustikoko helburuak baino **zarata-maila** altuagoen eraginpean dauden biztanleen portzentajea % 31 da. Soinu-Ingurunearen Hobekuntzarako Ekintza Planak maila altuagoen eraginpean dauden biztanleen kopurua jaisteko neurriak jasotzen ditu.

La **calidad del aire urbano** es analizada a través de las estaciones de medición situadas en el término municipal -Ategorrieta, Avenida de Tolosa, Easo, Puio, Añorga y Zubieta-, que miden los contaminantes que marca la normativa en materia de calidad del aire. La media anual de NO_2 ha descendido respecto a 2024 en Easo, Ategorrieta y Añorga; se ha mantenido en cifras parecidas en Puio y Zubieta y se ha incrementado en Avda. Tolosa. En el caso de las partículas PM_{10}, la media anual ha descendido respecto a 2024 en Easo; se ha mantenido en cifras parecidas en Ategorrieta, Añorga y Zubieta y se ha incrementado en Avda. Tolosa y Puio. En el caso de las partículas $PM_{2,5}$, la media anual se ha mantenido en cifras parecidas a 2024 en todas las estaciones salvo en Ategorrieta, en la que se ha incrementado.

Hiriko airearen kalitatea udalerrian kokatutako neurketa-estazioen bidez aztertzen da -Ategorrieta, Tolosa Hiribidea, Easo, Puio, Añorga eta Zubieta-, airearen kalitatearen arloko araudiak ezartzen dituen kutsatzaileak neurtzen dituztelarik. NO_2-ren urteko batez bestekoa jaitsi egin da 2024tik Easo, Ategorrieta eta Añorgako estazioetan; antzeko zifretan mantendu da Puio eta Zubietako estazioetan eta gora egin du Tolosako Hiribidean. PM_{10} partikulen kasuan, urteko batez bestekoa jaitsi egin da 2024tik Eason; antzeko zifretan mantendu da Ategorrieta, Añorga eta Zubietan eta gora egin du Tolosako Hiribidea eta Puion. $PM_{2,5}$ partikulen kasuan, urteko batez bestekoa 2024ko antzeko zifratan mantendu da estazio guztietan Ategorrietan izan ezik, non gora egin duen.

Respecto a las **actividades económicas**, se mantiene la implantación de sistemas de gestión ambiental en actividades públicas y privadas. Tras la entrada en vigor del Decreto 11/2014, de 11 de febrero, del Gobierno Vasco, son 43 las organizaciones que cuentan con la certificación de “Entidad colaboradora en igualdad de oportunidades entre Mujeres y Hombres”, tres entidades más que en 2024.

Jarduera ekonomikoei dagokienez, ingurumen-kudeaketa sistemen ezarpena mantendu egiten da jarduera publikoetan eta pribatuetan. Eusko Jaurlaritzaren otsailaren 11ko 11/2014 Dekretua indarrean sartu zenetik, 43 erakundek dute “Emakumeen eta Gizonen Aukera Berdintasunerako Lankidetza Erakundea” aitorpena, 2024an baino hiru erakunde gehiago.

En el Informe se recoge también información referente al **sistema alimentario de la ciudad**. Los terrenos de alto valor agrológico y explotaciones estratégicas inventariadas alcanzan 327,61 ha, que representan el 5,4 % del término municipal. El número de operadores ecológicos inscritos en el Consejo de Agricultura Ecológica (ENEEK) asciende a 12, con 24,3 ha dedicadas al cultivo ecológico. Un estudio realizado por el Departamento de Medio Ambiente del Ayto. de Donostia / San Sebastián sobre las actividades agrícolas no profesionales existentes en el término municipal calcula que pueden ser unas 2.500 personas quienes actúan sobre parcelas,

Txostenean **hiriko elikadura-sistemari** buruzko informazioa jasotzen da. Balio agrologiko handiko lurrek eta ustiategi estrategiko inbentariatuek 327,61 ha hartzen dituzte; udalerriaren % 5,4. Euskadiko Nekazaritza eta Elikadura Ekologikoaren Kontseiluan (ENEEK) inskribatutako operadore ekologikoak 12 dira, 24,3 ha-rekin laborantza ekologikorako. Donostiako udaleko Ingurumen Sailak udalerrian dauden nekazaritza-jarduera ez-profesionalei buruz egindako azterlan baten arabera, 2.500 pertsona inguru lirateke lursailetan jarduten dutenak, eta ondorioztatu du aisialdiko eta autokontsumoko baratze ho-

concluyendo que estas huertas de ocio o autoconsumo representan una actividad significativa de la que se beneficia aproximadamente un 1,5 % de la población.

riek jarduera esanguratsua direla, eta gutxi gorabehera populazioaren % 1,5i ematen diotela onura.

El número de **consultas en el buzón de la ciudadanía** es inferior a 2020, año en el que se dio una utilización extraordinaria del Buzón de la Ciudadanía probablemente debido a la situación de pandemia, y se sitúa en la cifra de 27.519 consultas -un 8 % menos que en 2020, aunque un 0,3 % más que en 2024-, 75 consultas cada día del año como media. El 46,6 % de las comunicaciones recibidas han sido temas relacionados con mantenimiento y servicios urbanos, el 13,5 % han estado relacionadas con la movilidad y el 4,8 % han estado relacionadas con temas medio ambientales y de salud pública. Tras el proceso de reconstitución de los Consejos Sectoriales de la ciudad que conllevó la renovación del Consejo Asesor de Medio Ambiente, entre 2015 y 2018 eran 26 las entidades ciudadanas, colectivos de especial relevancia y personas a título individual que componían este consejo. En 2019, la cifra baja a 19 integrantes. En 2023, tras el proceso de reconstitución derivado de las elecciones municipales, son 10 los integrantes del Consejo Asesor; en las cuatro reuniones celebradas durante 2025, la tasa de participación ha sido del 53 %.

Herritarren postontzian egindako kontsulten kopurua 2020. urtean izandako kopurua baino baxuagoa da, urte horretan aparteko erabilera eman baitzitzaion Herritarren Postontziari pandemiaren ondorioz ziurrenik, eta 27.519 kontsultatan kokatzen da (2020an baino % 8 gutxiago baina 2023an baino % 0,3 gehiago), 75 kontsulta urteko egun bakoitzean batez beste. Jasotako komunikazioen % 46,6 mantentze-lanekin eta hiri-zerbitzuekin lotutakoak izan dira, % 13,5 mugikortasunarekin eta % 4,8 ingurumenarekin eta osasun publikoarekin lotutakoak. Hiriko Kontseilu Sektorialak berriro eratzeko prozesuaren ondoren, Ingurumeneko Aholkularitza Batzordea berritu zen, eta 2015etik 2018ra bitartean 26 ziren kontseilu hori osatzen zuten herritarren erakundeak, garrantzi bereziko kolektiboak eta norbanakoak. 2019an kopuruak behera egin zuen eta 19 kide ziren. 2023an, udal-hauteskundeetatik eratorritako berreraketa-prozesuaren ondoren, 10 dira Aholku Batzordeko kideak; 2025ean egin diren lau bileretan, parteharze tasa % 53koa izan da.

En el **ámbito socioeconómico,** el índice de paro se sitúa en el 7,1 %, menor que el índice del CAPV, 9,6 %. Se mantiene la brecha de género (7,7 % tasa de paro femenino y 6,5 % la de hombres). 4.767 familias son perceptoras de la Renta de Garantía de Ingresos (un 9,7 % más que en 2024), que viene a suponer que el 5,9 % de las familias del municipio son perceptoras de estas ayudas.

Eremu sozioekonomikoan, langabezia-indizea % 7,1ekoa da, EAEko indizea (% 9,6) baino txikiagoa. Genero-arrakala mantentzen da (emakumeen langabezia-tasa % 7,7 eta gizonena % 6,5). 4.767 familiak jasotzen dute Diru Sarrerak Bermatzeko Errenta (2024an baino % 9,7 gehiago); udalerriko familien % 5,9 dira laguntza horien hartzaileak.

En 2023 las **emisiones de efecto invernadero** en el municipio alcanzan el menor nivel desde el año de referencia 2007, un descenso del 47 %, siguiendo la tendencia a la disminución ya observada desde 2019. En 2020, los impactos derivados de la pandemia, observados en las variaciones en los flujos clave del metabolismo urbano (como la reducción de los desplazamientos, el descenso del consumo energético o la disminución en la generación de residuos, además de la puesta en marcha de un nuevo método para el tratamiento de residuos,

2023an, udalerrian izandako **berotegi-efektuko emisioak** 2007tik izandako mailarik txikienera iritsi dira, % 47ko jaitsiera, 2019tik ikusitako beheranzko joeran jarraituaz. 2020an, pandemiaren ondoriozko inpaktuek, hiriko metabolismoaren funtsezko fluxuetan izandako aldaketetan ikusitakoek (hala nola joan-etorrien murrizketan, energia-kontsumoaren jaitsieran edo hondakinen sorreraren murrizketan, hondakinen tratamendurako metodo berri bat martxan jartzeaz gain, sortutako berotegi-efektuko

tuvieron su reflejo en la disminución de las emisiones GEI generadas. En 2023, las emisiones descendieron respecto a 2022, debido principalmente a un mayor aporte de las energías renovables en la generación de electricidad a nivel estatal, y, en menor medida, a un menor consumo energético en los hogares y el sector servicios y al cambio en la tipología de los vehículos matriculados.

gasen isurketen murrizketan izan zuten isla. 2023an, emisioek behera egin zuten 2022arekin alderatuta, energia berriztagarriek Estatu mailan elektrizitatea sortzeko ekarpen handiagoa egin zutelako batez ere, alde batetik, eta, neurri txikiagoan, etxeetan eta zerbitzuen sektorean energia-kontsumo txikiagoa izan zelako eta matrikulatutako ibilgailuen tipologian aldaketagatik, bestetik.

La movilidad continúa siendo la principal responsable de las emisiones que se contabilizan de la ciudad, suponen el 42 % del total de las emisiones inventariadas (el 66,5 % si no se tienen en cuenta las emisiones del sector industrial), siendo el vehículo privado el principal foco emisor.

Mugikortasunak jarraitzen du izaten hiriko emisioen eragile nagusia; guztizko emisio inbentariatuen % 42 hartzen du (% 66,5 industria sektoreko isurketak kontuan izan gabe), eta ibilgailu pribatua da emisioaren foku nagusia.

El total de emisiones computada viene a representar 4,27 toneladas de CO_2 equivalente por persona, un 2,68 sin industria, cuando las emisiones totales de GEI en la CAPV son de 7,33 tCO_2 por habitante y las emisiones sin industria son de 4,15 tCO_2 por habitante.

Zenbatutako emisioen guztizkoa 4,27 tona CO_2 dira pertsonako, eta 2,68 industriarik gabeko emisioak, kontuan hartuta EAEko negutegi-efektuko gasen guztizko emisioak 7,33 tCO_2 direla biztanleko, eta industriarik gabeko emisioak 4,15 tCO_2 biztanleko.

cristina enea FUNDAZIOA

Mandasko Dukearen pasealekua, 66 20012 Donostia / San Sebastián | Tel: + 34 943 453 526 | cristinaenea@donostia.eus | www.cristinaenea.eus

Patronoak | Patronos: DONOSTIA SAN SEBASTIÁN Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa ETORKIZUNA ORAIN Es futuro

Babesle iraunkorra | Colaborador permanente: añarbe urak aguas