

plegado 2

plegado 1

plegado 2

plegado 3

BIDEGORRIEN INFORMAZIO PLANOA

NOLA IBILI

Bizikletek bai aurreko eta atzeko gurpiletan freno sistema egokia izan behar dute, baita txirrinak, argiak eta elementu islatzaileak ere. Ez da aholkua, betebeharra batzik. Gauzex, piztu aurreko eta atzeko argia. (42. art., 19/2001 Leg.; 98. art., 1428/2003 ED; 22. art., 2822/1998 ED; 46. art., udal Ordenantza).

Txirrindulariek ezingo du bizikleta gidatu alkohol, estupefaciente, psikotropiko, estimulatzaile eta bestelako sustantziengoei gehieneko tasak gaindituz gero (alkoholari dagokionez, 0,5 g/l odolean y 0,25 mg/l armastutako airean). Gidari guztiek behartuta daude alkohol intoxikazioak detektatzeko frogak egitera. (12. art., 43/1999 Leg.; 20. art., 1428/2003 ED; 65. art., 339/1990 ELD).

Txirrindulariek ibili behar dute bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletarako seinaltzaturiko ibilbideetatik. Halakorik ez den tokietan, galtzadatik ibiliko dira. (46. art., udal Ordenantza).

Bizikletak ezingo dira inondik ere espaloietatik ibili. (121. art., 1428/2003 ED).

Bizikletak lehentasuna izango dute motordun ibilgailuen aldean bidegorri eta bidegorriek pasabideetan. Halere, ez dute lehentasunik izango oinezkoentzako pasabidea besterik ez dagoenean. (64. art., 1428/2003 ED).

Bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletetarako seinaltzaturiko ibilbideetatik nahiz 30 km orduko abiadura mugak dute aldeetatik dabiltsan bizikletek atoia edo erlatibo bat eraman dezake. Txirrindularia adinez nagusia izanez gero, 7 urte arteko adingabe bat ere eraman dezake. (50. art., udal Ordenantza; 12. art., 1428/2003 ED).

Ez kateatu bizikleta hiri altzarietan, horrek kalteren bat ekarrí edota erabilera normala eragotziz gero. (43. art., udal Ordenantza).

BIDEGORRIAN

15



Ez ibili 15 km/h baino azkarrogo. (47. art., udal Ordenantza).

Bete itzazu trafiko seinalleei. (339/1990 ELD).

Oinezkoen zeharkatu beharreko alde seinalzatuetan, lehentasuna eman behar diezu beti.

GALTZADAN

30



30 gunea: bizikletak galtzadatik ibiliko dira. Erreiaren erdialdetik igaro daitezke.

Jari beti bestetik ondo ikusteko moduan. Ez geratu automobilaren angelu itsuan.

Ez ibili aparkatuta nahiz gelditutu dauden ibilgailuetatik gertu. (20. art., 19/2001 Leg.; 54. art., 1428/2003 ED).

Errespetatutu semaforoak eta oinezkoen pasabideak. (65. art., 339/1990 ELD).

Txirrindulariek igarotzeko lehentasuna daukate bizikletetarako pasabideetan motordun ibilgailuen aldean. Ibilgailuek gelditu eta pasatzen uzteko denbora izan dezaten, pasabidera astiro hurbildu beharra dago. (23. art., 55/1999 Leg., 64. art., 1428/2003 ED).

Oinezkoen pasabideetan txirrindulariek ez daukate lehentasunik ibilgailuen aldean. (23. art., 55/1999 Leg., 64. art., 1428/2003 ED).

OINEZKOEN LEHENTASUNA DUTEN ALDEAN BIZIKLETETARAKO SEINALTZATURIKO IBILBIDEAN

5



1m ← →

Gomendagarria da 5 km/h ez gainditzea. (48. art., udal Ordenantza).

Errespetatutu oinezkoen lehentasuna eta jaramon egin seinalleei. (18. art., udal Ordenantza; 48. art., udal Ordenantza).

Jaitsi bizikletatik oinezko asko egonez gero edo egoerak hala behar badu. (48. art., udal Ordenantza).

Oinezko bat gainditzean, utzi 1 mko segurtasun tarteak. (48. art., udal Ordenantza).

Ez egin oinezkoen segurtasuna arriskuan jar dezakeen maniobrak. (48. art., udal Ordenantza).

Kontuz ibili erraiaren ondoan umerik edo adinekorik egonez gero. (48. art., udal Ordenantza).

TXIRRINDULARIENTZAKO GOMENDIOAK

1



Ibil behar bezala ekipatuta. Gomendagarria da hamahiru urtetik beherakoek kaskoa erabiltzea.

Utzi txirringa bizikleta aparkalekuetan. Denok bizikleta ezkerraldean bermatuz gero, lekuak hobetu aprobetxatuko dugu.

Lasai egoteko, kontrata ezazu erantzukizun zibileko asegururen bat.

Bizikleta erroldatzeara gomendatzen da.

BATU BIZIKLETA GARRAIO PUBLIKOAREKIN

Dbus (<http://www.dbus.es/es/usuarios/acceso-bicicletas>), Renfe (www.renfe.com)

Lurraldibus (www.lurraldibus.net), Euskotren (www.euskotren.es)

PLANO DE INFORMACIÓN DE LOS BIDEGORRIS

CÓMO CIRCULAR



Las bicicletas deberán estar dotadas de un sistema adecuado de frenado sobre las ruedas delanteras y traseras, y timbres, luces y elementos reflectantes. No es un consejo, es una obligación. Por la noche enciende la luz delantera y trasera. (Art. 42. leg. 19/2001, Art. 96 RD 1428/2003, Art. 22 RD 2822/1998, Art. 46 Ordenanza Municipal).

Las personas que conducen bicicletas no podrán circular con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan de bebidas alcoholicas (0,5g/l en sangre y 0,25mg/l en aire respirado), estupefacientes, psicotropicos, estimulantes y otras sustancias análogas. Todas las personas que conducen bicicletas quedan obligados a someterse a las pruebas para la detección de posibles intoxicaciones por alcohol. (Art. 12 Ley 43/1999, Art. 20 RD 1428/2003, Art. 65 Real Decreto Legislativo 339/1990).

Las bicicletas circularán por las vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal. Donde no existan, circularán por la calzada. (Art. 46 Ordenanza Municipal).

La circulación de bicicletas en ningún caso deberá efectuarse por las aceras. (Art. 121 RD 1428/2003).

Las bicicletas tendrán preferencia de paso frente a los vehículos de motor en los carriles bici y en los pasos para ciclistas. Sin embargo, cuando haya solamente un paso para peatones, no tienen preferencia sobre los vehículos de motor. (Art. 64 RD 1428/2003).

Las bicicletas que circulen por vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal, o por zonas con limitación de 30km/h, podrán arrastrar un remolque o semirremolques. Cuando la persona que conduce sea mayor de edad puede llevar un menor de hasta 7 años. (Art. 50 Ordenanza Municipal, Art. 12 RD 1428/2003).

No candardar la bicicleta en el mobiliario urbano sobre los que puedan causar desperfectos o impedir su normal uso. (Art. 43 Ordenanza Municipal).

EN EL CARRIL BICI

15



No exceder de 15 km/h. (Art. 47 Ordenanza Municipal).

Respetar las señales de tráfico. (Real Decreto Legislativo 339/1990).

En los puntos señalizados de cruce con peatones debes cederles la prioridad.

EN LA CALZADA

30



Zona 30: las bicis circularán por la calzada, pudiendo ocupar la parte central de la calzada.

Manténte visible. Evita colocarte en el ángulo muerto de los automóviles.

Evita circular próximo a los coches estacionados o detenidos. (Art. 20 Ley 19/2001, Art. 54 RD 1428/2003).

Respetar los semáforos y los pasos de peatones. (Art. 65 Real Decreto Legislativo 339/1990).

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor en los pasos ciclistas. La aproximación a estos puntos deberá realizarse a velocidad reducida, para que los vehículos tengan tiempo para parar y dar paso. (Art. 23 Ley 55/1999, Art. 64 RD 1428/2003).

En los pasos de cebra de peatones el ciclista no tiene prioridad frente a los vehículos. (Art. 23 Ley 55/1999, Art. 64 RD 1428/2003).

ITINERARIOS CICLISTAS SEÑALIZADOS EN ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL

5



Se recomienda no circular a más de 5 km/h. (Art. 48 Ordenanza Municipal).

Respetar la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente. (Art. 18 Ordenanza Municipal, Art. 48 Ordenanza Municipal).

Bajarase de la bici cuando el número de peatones o la situación lo haga necesario. (Art. 48 Ordenanza Municipal).

Mantén una distancia de seguridad de 1 m al rebasar a un peatón. (Art. 48 Ordenanza Municipal).

No realices maniobras que puedan afectar la seguridad de los peatones. (Art. 48 Ordenanza Municipal).

Prestar especial atención a niños y personas mayores en zonas contiguas al carril. (Art. 48 Ordenanza Municipal).

RECOMENDACIONES GENERALES PARA LOS CICLISTAS



Pedalea equipado. Se recomienda el uso del casco para menores de 13 años.

Estaciona en los aparcabicis. Si apoyas la bicicleta sobre el lado izquierdo aprovecharemos mejor el espacio.

Para tu tranquilidad, contrata un seguro de responsabilidad civil.

Se recomienda el registro de la bicicleta.

www.donostiamovilidad.com



NORMATIVA DE LA MOVILIDAD CICLISTA:

Ordenanza de la circulación de vehículos y peatones (Ordenanza Municipal): TÍTULO IV. DE LAS BICICLETAS. Artículos 46, 47, 48, 49, 50 y 51. Real Decreto Legislativo 339/1990, modificado por Ley 5/1997, Ley 43/1999 y Ley 19/2001. Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. RD 1428/2003: Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990. RD 2822/1998: Reglamento General de Vehículos.

BIZIKLETAZ IBILTZEARI BURUZKO ARAUAK:

Ibilgailuen zirkulazio eta oinezkoen ordenantza (Udal-ordenantza): IV. TITULUA. BIZIKLETAK 46, 47, 48, 49, 50 eta 51. Artikuluk. 339/1990 Errege-legegintza-dekretua. 5/1997, 43/1999 eta 19/2001 legegintza-dekretua. Trafiko, motordun ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunaren legea. RD 1428/2003: Trafiko, motordun ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunareneko testu artikulatuena ezarpen eta garapenerako Bide Araudi Orokorra, 339/2001. Errege-legegintza-dekretuagatik gainditua. RD 2822/1998: ibilgailuen Araudi Orokorra.



Informazioa, kexak eta iradokizunak: www.bizikletarenbehatokia.org

Información, quejas y sugerencias: www.observatoriodelabicileta.org

3.000 ale 1198 € 0.39 €/ale
3.000 unidades 1198 € 0.39 €/unidad

BIDEGORRIEN INFORMAZIO PLANOA. PLANO DE INFORMACIÓN DE LOS CARRILES BICI.

