

Jornada técnica



**LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP).
Su interacción con los modos de movilidad activa
e implicaciones de la nueva normativa**

19 de mayo de 2026

Cristina Enea (Donostia / San Sebastián)

JORNADA TÉCNICA: LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP). Su interacción con los modos de movilidad activa e implicaciones de la nueva normativa

Fecha: Martes, 19 de mayo de 2026.

Lugar: Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea. Donostia / San Sebastián.

Organiza: Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa, Diputación Foral de Gipuzkoa. Departamento de Sostenibilidad y Fundación Cristina Enea.

Inscripciones: <https://labur.eus/zikloteka2026>

PROGRAMA

11:30 h. INSCRIPCIÓN Y CAFÉ DE BIENVENIDA

12:00 h. APERTURA INSTITUCIONAL

- **José Ignacio Asensio.** Diputado Foral de Sostenibilidad.
- **Iñigo García.** Concejel delegado de Diversidad, Inclusión y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.

12:15 h. PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO

“Los nuevos vehículos de movilidad personal y su impacto en el ciclismo cotidiano y uso del espacio público”

- **Màrius Navazo Lafuente (gea21 SL).** Autor del estudio.

13:10 h. MARCO NORMATIVO

“Ordenar la micromovilidad: evolución y desafíos regulatorios de los VMP”

- **Ramón Ledesma Muñiz.** Experto en movilidad, regulación del transporte e innovación aplicada a la movilidad (Impulso Mobility).

14:00 h. MESA REDONDA

Participación de agentes activos en la movilidad de pueblos y ciudades

- **Federación Española de Vehículos de Movilidad Personal.** Gorka Pradas.
- **Andando. Coordinadora de Asociaciones Peatonales.** Josu Benaito.
- **RedBici. Red de Ciudades y Territorios por la Bicicleta.** Sílvia Casorrán.

15:15 h. CIERRE DE LA JORNADA

15:30 h. APERITIVO Y CONVERSACIÓN



BIOGRAFÍAS DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES



Màrius Navazo Lafuente

Es geógrafo y su actividad profesional se ha desarrollado en torno a la ordenación del territorio y la planificación urbana. Ha trabajado tanto desde el ámbito privado como desde la administración de la Generalitat de Catalunya.

Ramón Ledesma Muñiz

Experto en movilidad, regulación del transporte e innovación aplicada a la movilidad. Fue Subdirector de Normativa de la Dirección General de Tráfico y, actualmente, es socio de Impulso, donde asesora a entidades públicas y privadas en estrategia regulatoria, transformación de la movilidad y asuntos públicos. Ha colaborado asimismo como consultor para organismos internacionales como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo y CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe.





Gorka Pradas

Ingeniero experto en Movilidad Urbana por la EIT Urban Mobility / UPC y director del Clúster de Innovación para la Micromovilidad Eléctrica (CLIME), ex-vicepresidente de la Federación Española de Vehículos de Movilidad Personal (FEVEMP).

Sílvia Casorrán Martos

Secretaria general de RedBici, vocal de la European Cyclists' Federation. 25 años de experiencia profesional en el sector de la movilidad sostenible, tanto desde el sector privado como desde el público.



Josu Benaíto Villagarcía

Geógrafo. Ha participado en la constitución de diversos grupos ecologistas: los donostiaras Kalapie y Txustarra, el comité antinuclear de Navarra y la coordinadora antiautovía del Leitzaran. Ha trabajado en el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián en Movilidad y como director de Medio Ambiente y Salud. Durante una legislatura estuvo al frente de la Dirección de Transportes del Gobierno Vasco.



Jardunaldi teknikoa

#3

ZIKLO
TEKA

LOS NUEVOS VEHÍCULOS
AL

BLICO

#3

ZIKLO
TEKA

MUGIKORTASUN
PERTSONALEKO IBILGAILU
BERRIAK ETA EGUNEROKO
TXIRRINDULARITZAN
ETA ESPAZIO PUBLIKOAREN
ERABILERAN DUTEN
INPAKTUA

MÀRIUS NAVAZO LAFUENTE



MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK (MPI).
Bere interakzioa mugikortasun aktiboko moduekin
eta araudi berriaren ondorioak

2026ko maiatzaren 19a

Cristina Enea (Donostia)



JARDUNALDI TEKNIKOA:

MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK (MPI).

Bere interakzioa mugikortasun aktiboko moduekin eta araudi berriaren ondorioak

Data: 2026ko maiatzaren 19a, asteartea.

Lekua: Cristina Eneako Ingurumen Bbaliabideen Etxea. Donostia.

Antolatzaileak: Zikloteka. Gipuzkoako Bizikletaren Dokumentazio Zentroa, Gipuzkoako Foru Aldundia. Jasangarritasun Departamentua eta Cristina Enea Fundazioa.

Izen-emateak: <https://labur.eus/zikloteka2026>

EGITARAUA

11:30ean. IZEN-EMATEAK ETA ONGIETORRI KAFEA

12:00etan. IREKIERA INSTITUZIONALA

- **José Ignacio Asensio.** Jasangarritasuneko Foru Diputatua.
- **Iñigo García.** Aniztasuneko, Inklusioko eta Ingurumeneko Zinegotzi ordezkaria Donostiako Udalean.

12:15ean. IKERKETAREN AURKEZPENA

“Los nuevos vehículos de movilidad personal y su impacto en el ciclismo cotidiano y uso del espacio público”

- **Màrius Navazo Lafuente (gea21 SL).** Ikerketaren egilea.

13:10ean. ARAU-ESPARRUA

“Ordenar la micromovilidad: evolución y desafíos regulatorios de los VMP”

- **Ramón Ledesma Muñiz.** Mugikortasunean, garraioaren erregulazioan eta mugikortasunari aplikatutako berrikuntzan aditua (Impulso Mobility).

14:00etan. MAHAI-INGURUA

Hiri eta herrietako mugikortasunean eragile aktiboak direnen partehartzea.

- **Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuen Espainiako Federazioa.** Gorka Pradas.
- **Oinezkoen Elkarteen Koordinakundea, Andando.** Josu Benaito.
- **RedBici Bizikletaren aldeko Hiri eta Lurraldeen Sarea.** Sílvia Casorrán.

15:15ean. JARDUNALDIAREN ITXIERA

15:30ean. MOKADUA ETA ELKARRIZKETA



PARTEHARTZAILEEN BIOGRAFIAK



Màrius Navazo Lafuente

Geografoa da eta bere jarduera profesionala lurraldearen antolamenduaren eta hiri-plangintzaren inguruan garatu da. Arlo pribatuan zein Kataluniako Generalitateko administrazioan lan egin du.

Ramón Ledesma Muñiz

Mugikortasunean, garraioaren erregulazioan eta mugikortasunari aplikatutako berrikuntzan aditua. Trafikoko Zuzendaritza Nagusiko Araudiko zuzendariordea izan zen, eta, gaur egun, Sustapen Zuzendaritzako bazkidea da. Bertan, erakunde publikoei eta pribatuei aholkularitza ematen die erregulazio-estrategian, mugikortasunaren eraldaketan eta gai publikoetan. Halaber, nazioarteko erakundeetarako aholkulari gisa lagundu du, hala nola Munduko Bankuarentzat, Garapenerako Banku Interamerikarrarentzat eta CAF - Latinoamerikako eta Karibeko Garapen Bankuarentzat.





Gorka Pradas

EIT Urban Mobility/UPCko Hiri Mugikortasuneko ingeniari aditua eta Mikromugikortasun Elektrikorako Berrikuntza Klusterreko (CLIME) zuzendaria, Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuen Espainiako Federazioko (FEVEMP) presidenteorde ohia.

Sílvia Casorrán Martos

RedBiciko idazkari nagusia, European Cyclists 'Federationeko kidea. 25 urteko esperientzia profesionala mugikortasun iraunkorraren sektorean, bai sektore pribatuan, bai publikoan.



Josu Benaíto Villagarcía

Geografoa. Hainbat talde ekologistaren eraketan parte hartu du: Kalapie eta Txustarra donostiarrak, Nafarroako nuklearren aurkako batzordea eta Leitzarango autobiarren aurkako koordinakundea. Donostiako Udalean lan egin du Mugikortasunean eta Ingurumen eta Osasun zuzendari gisa. Legegintzaldi batean Eusko Jaurlaritzako Garraio Zuzendaritzaren buru izan zen.