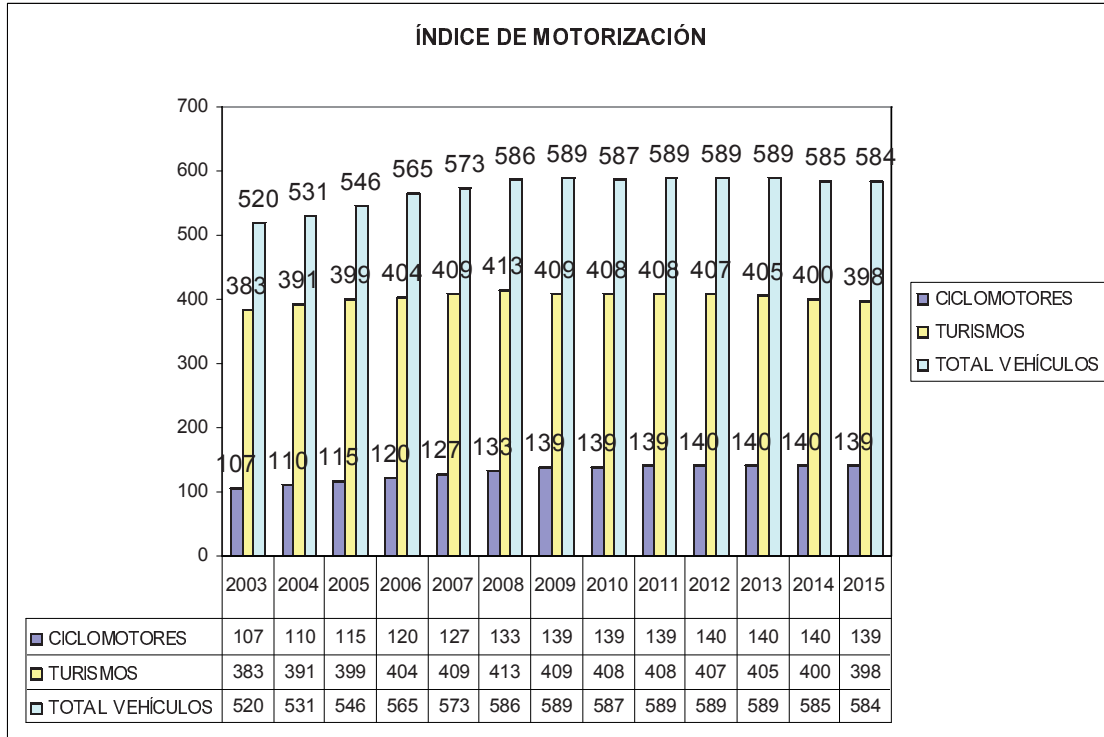




3.2.1.3.- Índice de motorización por cada 1.000 habitantes (evolución)



Los índices de motorización se han mantenido prácticamente estables durante el periodo de recesión económica que va entre 2009 y 2013, dándose incluso una disminución en 2014 y 2015, del 0,6% y 0,14% respectivamente. En 2015, disminuye el índice de motorización de turismos por séptimo año consecutivo, un 0,51% y desciende asimismo el de ciclomotores, 0,55%, con respecto a 2014. A pesar del incremento en las matriculaciones de autobuses, camiones y tractores (4,73%), el índice de motorización global ha descendido ligeramente.

En ese sentido, en unos momentos en los que la crisis no se había manifestado aún con crudeza, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Segura de San Sebastián de 2008 diagnosticaba una orientación lenta al crecimiento, resaltando que la tendencia a que la movilidad se siga basando en el automóvil es insostenible, ya que la necesidad de una mayor capacidad vial obligaría a obras de nueva infraestructura en los accesos y en el viario urbano, poco viables desde el doble punto de vista ambiental y económico, al margen ya de los efectos que el precio del petróleo puede acarrear en el transporte basado en este combustible fósil.